

Manifest Mobiliteit

21 april 2017 - Brussel
Universitaire Stichting (FU-US)



Hans Tindemans
Beleidsmedewerker

VTP

Mismatch spatial development & mobility



De Vlaamse minister van Ruimtelijke Ordening, Philippe Muyters, heeft gezegd dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. De minister heeft gezegd dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. De minister heeft gezegd dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden.

STAD VERSUS PLATTELAND Vlaams minister Muyters (N-VA) heeft gelijk. Een plattelandsbewoner kost onze samenleving een pak meer dan een stedeling

En de Vlaming, hij verkavelde voort

Het voorstel van minister voor Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters om het afgelegen wonen in de toekomst te ontmoedigen wordt op boegerop onthaald. Dat dat het luifst klonk op de banken van de CD&V, is mischiën geen toeval. Ook de oude CVP zag de Vlamingen liever in een dorpsverkaveling dan in de grote boze stad. **Koen de Preter**

Wanneer de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden, dan is dat een goed teken. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden.

De Vlaamse regering heeft de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden.

De Vlaamse regering heeft de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden.

Factuur weegt zwaarder op platteland dan in stad

De Vlaamse regering heeft de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden. Het is een teken dat de Vlaamse regering de komende jaren meer aandacht zal besteden aan de leefbaarheid van plattelandsgebieden.

Antwerpen-stad	Nijlen
493,57 huizen	21,824 huizen
2,413,12 m ²	558,28 m ²
bevolking 1,106	bevolking 218
446 huizen/m ²	100 huizen/m ²
bevolking 4,385	bevolking 435
112 huizen/m ²	50 huizen/m ²
bevolking 1,639	bevolking 187
301 huizen/m ²	116 huizen/m ²



Each day 5 ha / 10 soccer fields green fields lost for built area

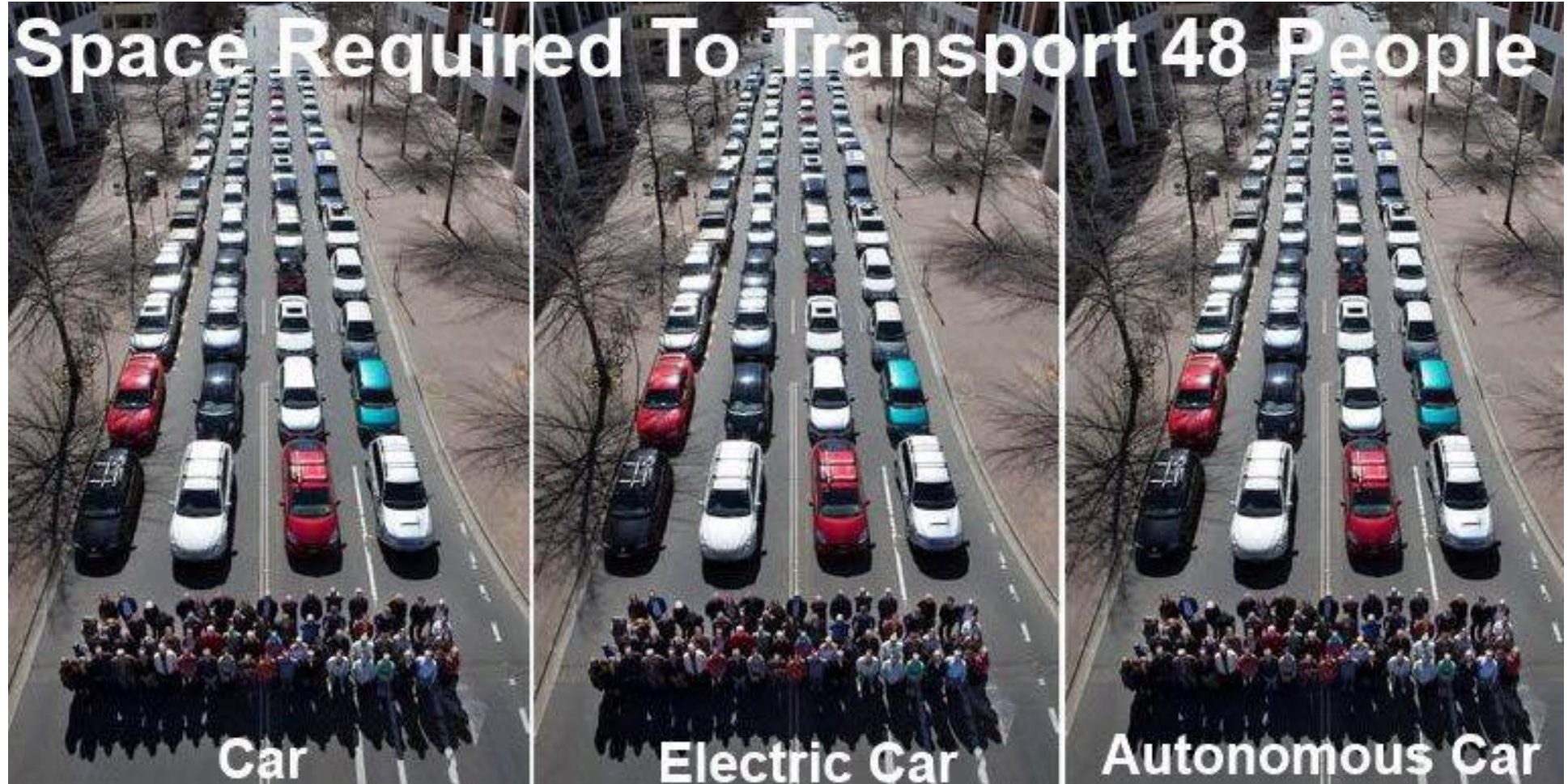
Future Mobility?

Autonomous Cars Will Turn Back the Clock on Sustainable Cities

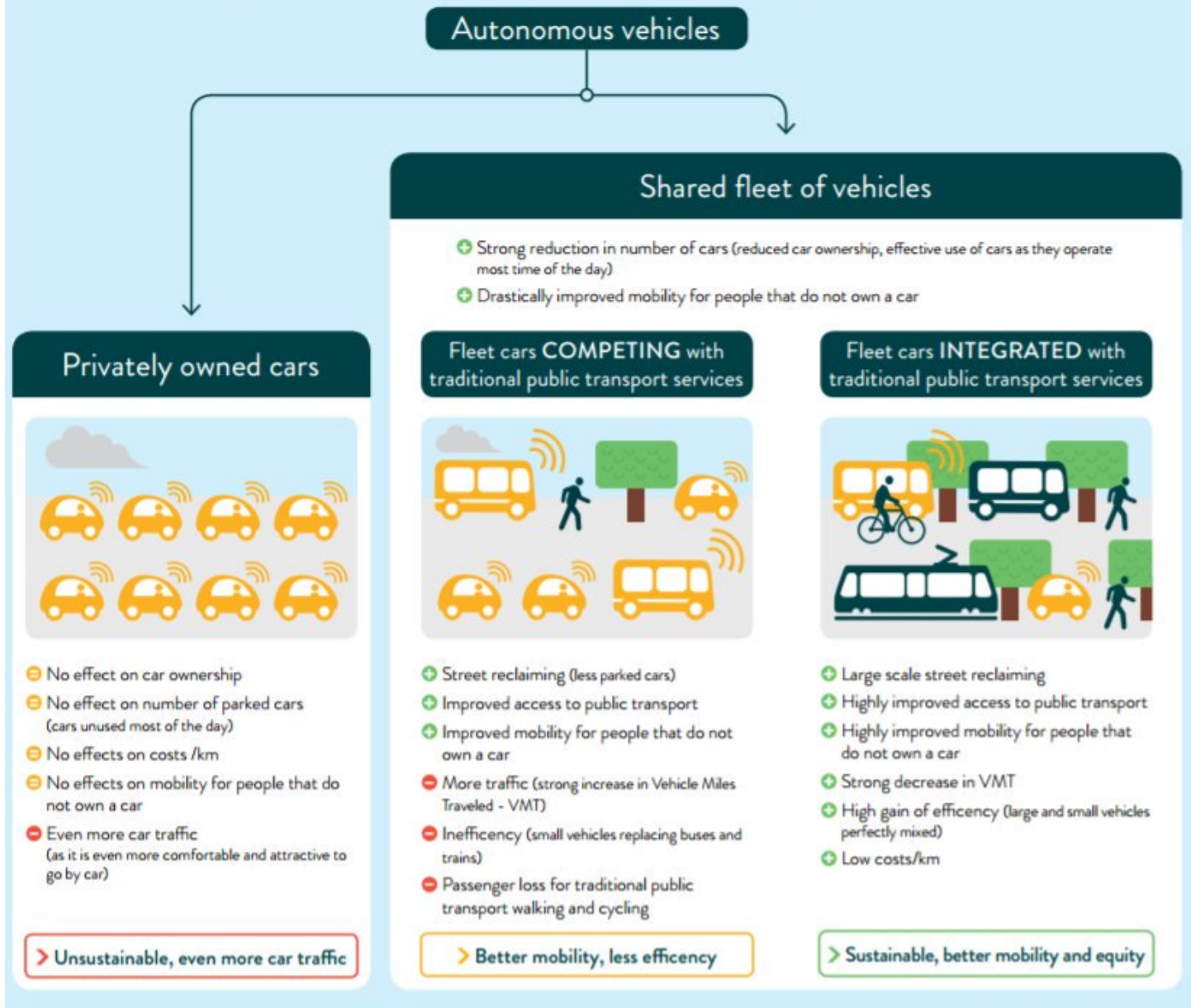
Autonomous mobility could become the most important business in the 21st century.



Future Mobility?



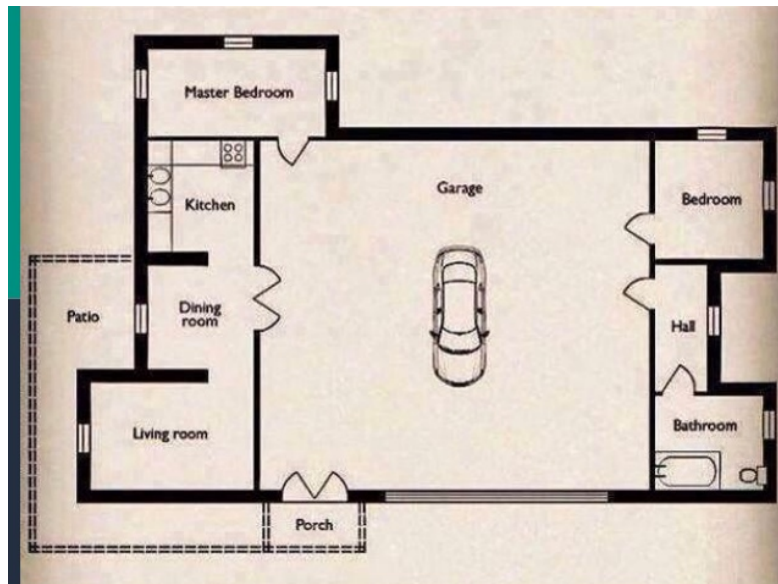
Autonomous vehicles will only help to meet public policy goals if they come as shared fleets integrated with public transport



System error

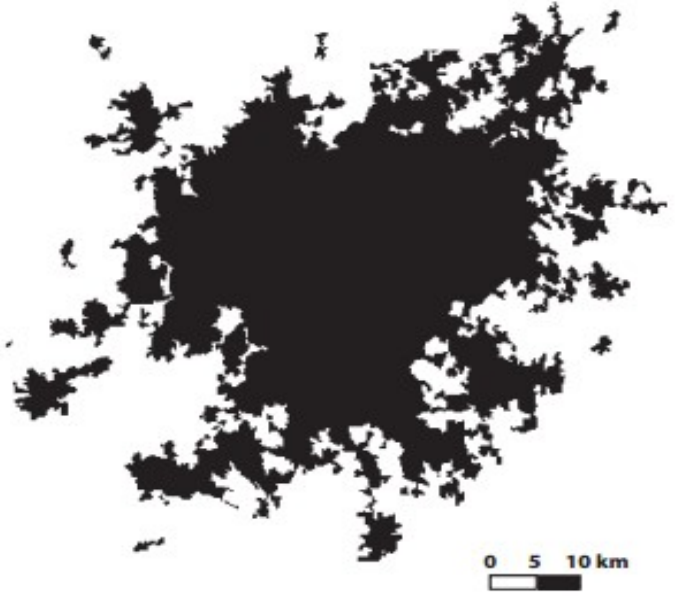


Car Oriented Design



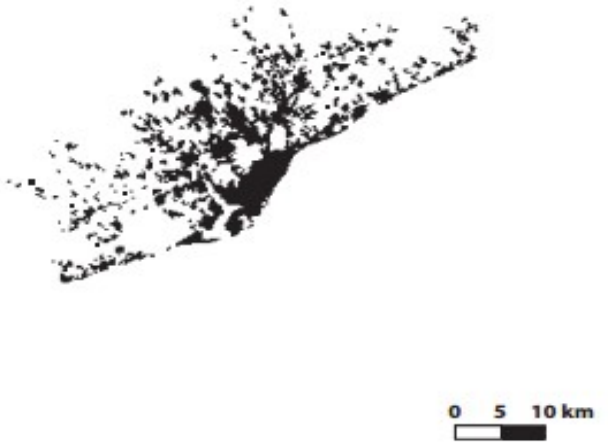
Cost for society

ATLANTA



<i>Population</i>	<i>Urban area</i>	<i>Transport carbon emission p.c.</i>
5.3 million	7,692 km ²	6.9 tonnes

BARCELONA



<i>Population</i>	<i>Urban area</i>	<i>Transport carbon emission p.c.</i>
5 million	648 km ²	1.16 tonnes

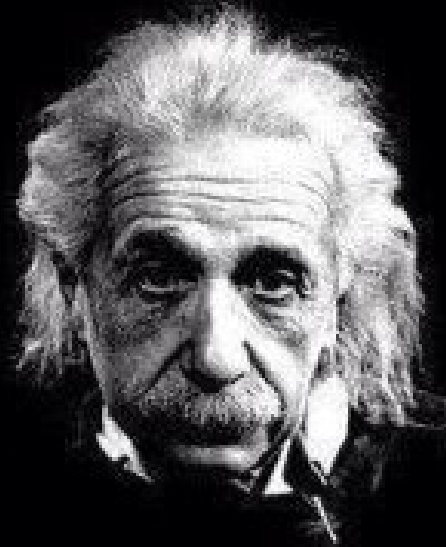
More compact development can reduce transport emissions by order of magnitude



Source : LSE Cities, 2014



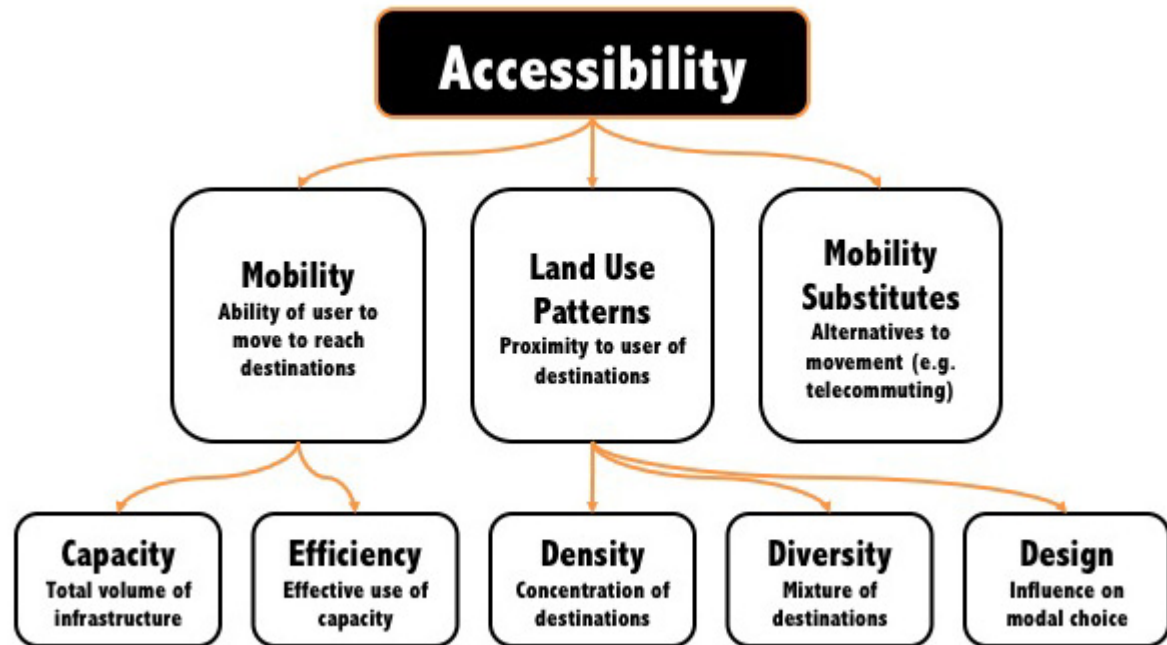
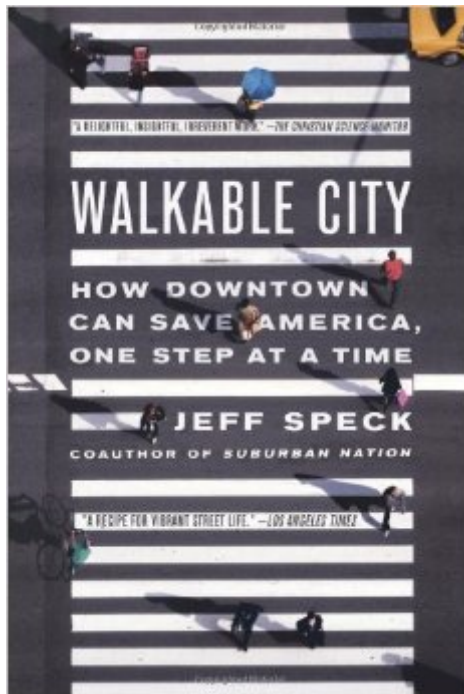
"WE CANNOT
SOLVE OUR
PROBLEMS
WITH THE SAME
THINKING WE
USED WHEN WE
CREATED THEM"



Do we need more roads and traffic?



ACCESSABILITY BY PROXIMITY



3 D's

- **DENSITY (dichtheid)**

creëren van massa

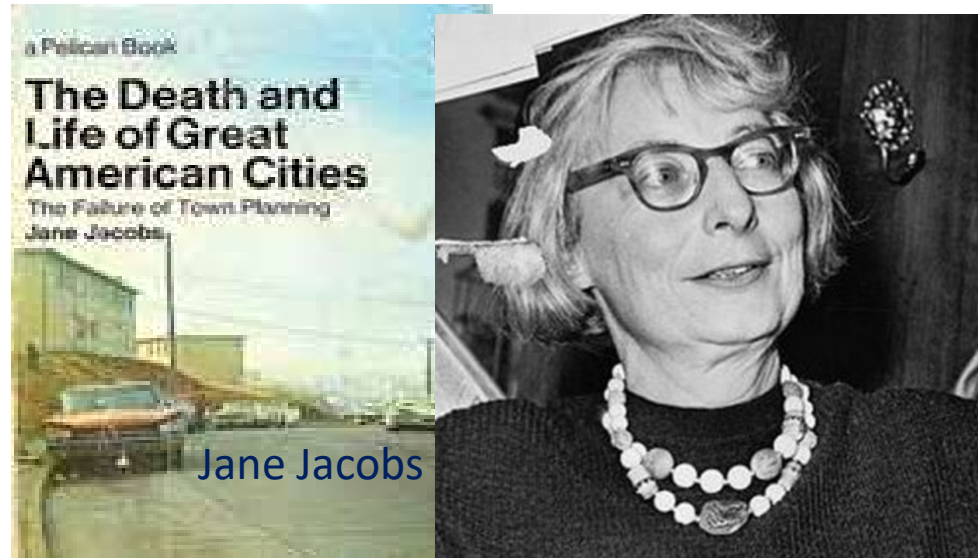
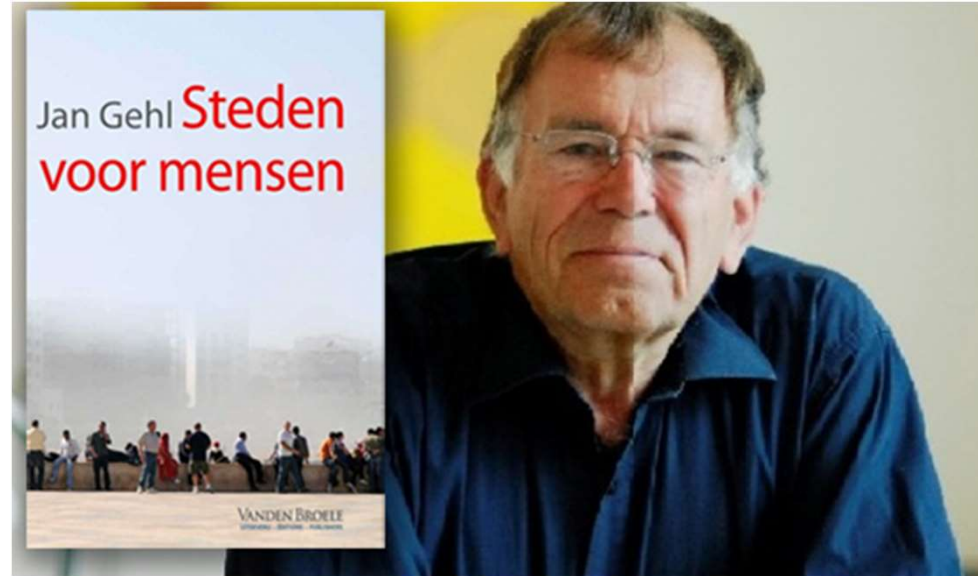
- **DIVERSITY (mix)**

functiemenging

- **DESIGN (Ontwerp)**

Kwaliteit van de bebouwde en publieke ruimte

Quality of life



Human Oriented Development



HOD = Walking O D + Bike O D + Transit O D

Transit Oriented Development

French cities are successful



Bordeaux: 50.000 woningen extra; locatie afgestemd op uitbouw nieuwe tramlijnen

Transit Oriented Development

French cities are successful

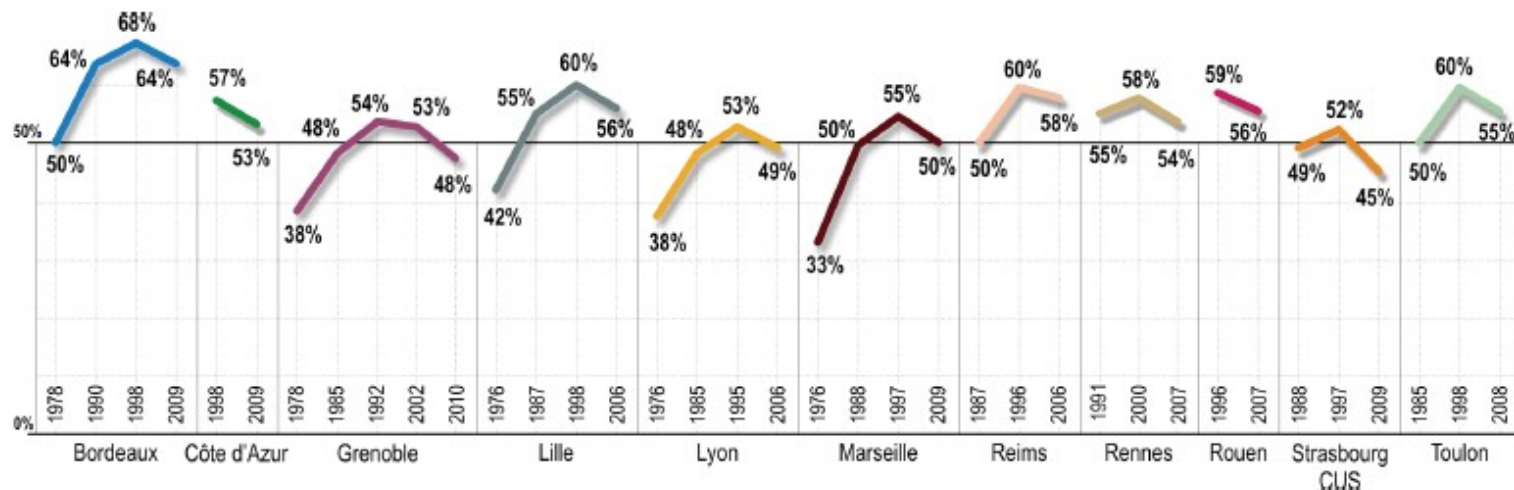
Pour la première fois, un recul de la voiture



La part modale de la voiture dans les agglomérations lyonnaise, grenobloise et strasbourgeoise est passée sous la barre symbolique des

50 %

Cette part modale est en revanche de 66 % dans les villes moyennes (1)



Match mobility and spatial policy



ACTIVE SPATIAL POLICY

Location policy!

No (classical) green field development

Density and mix in nodes/centers

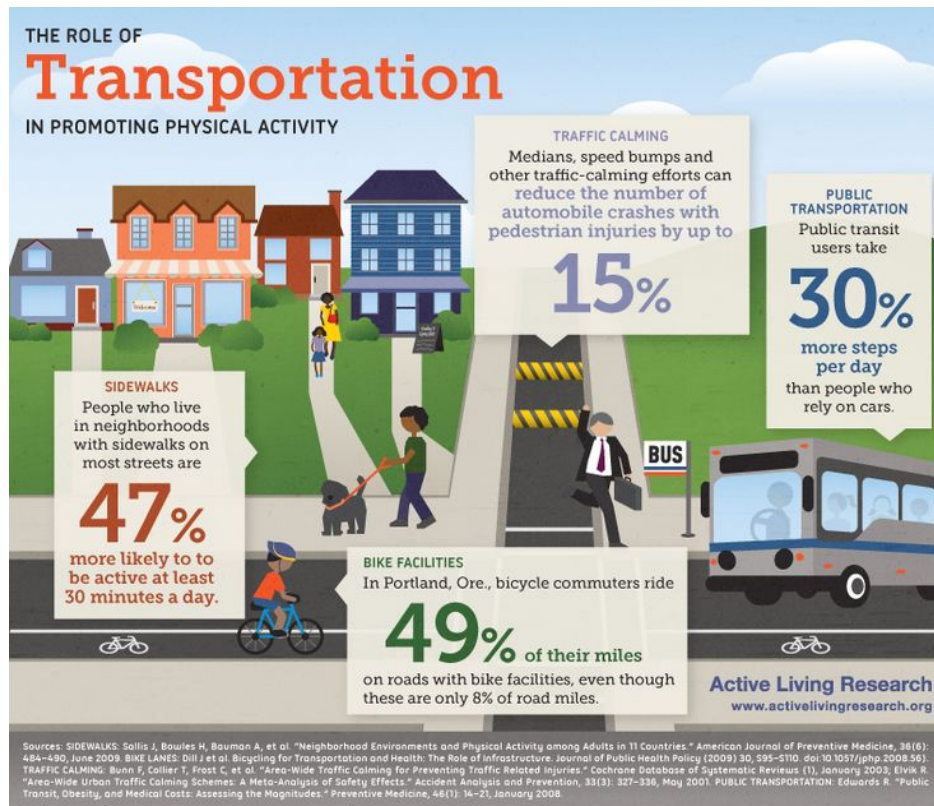
Density according with context

High density \neq high rise (everywhere)



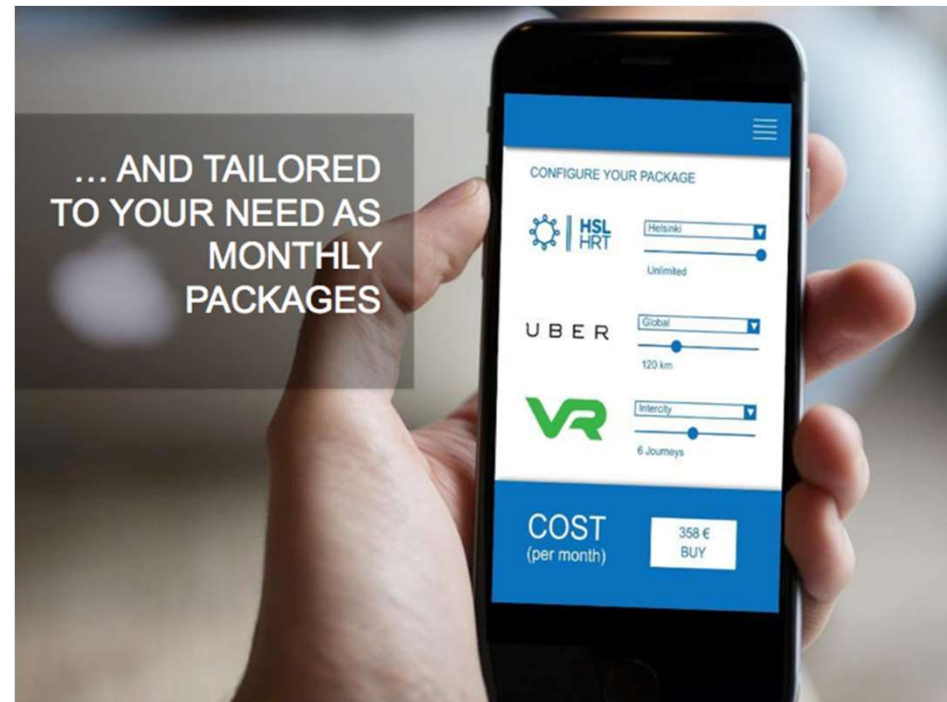
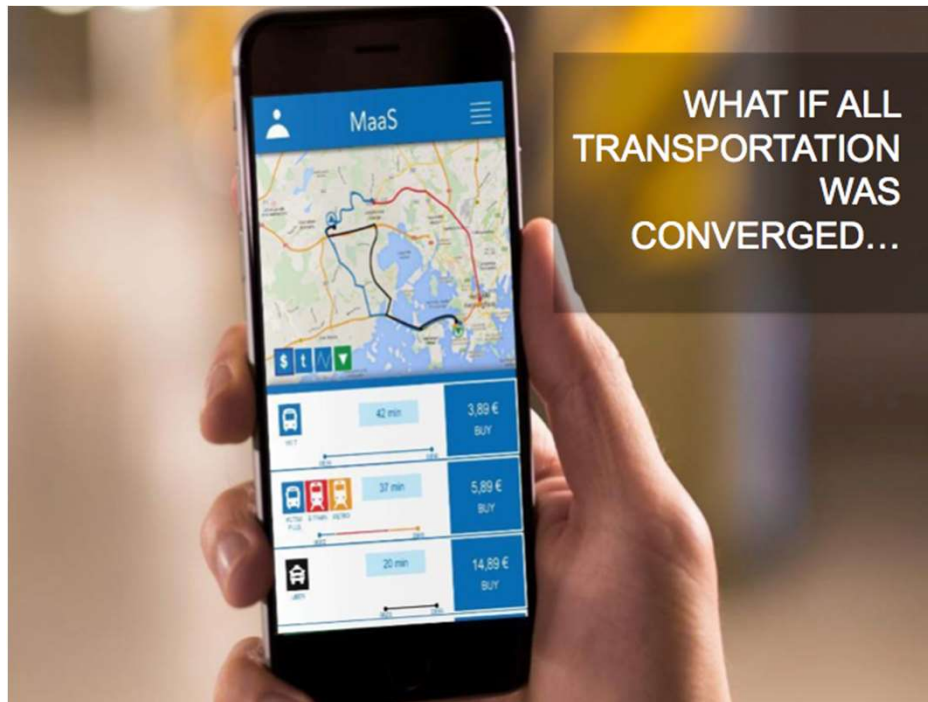
ACTIVE SPATIAL POLICY

Car free neighborhood | Livability



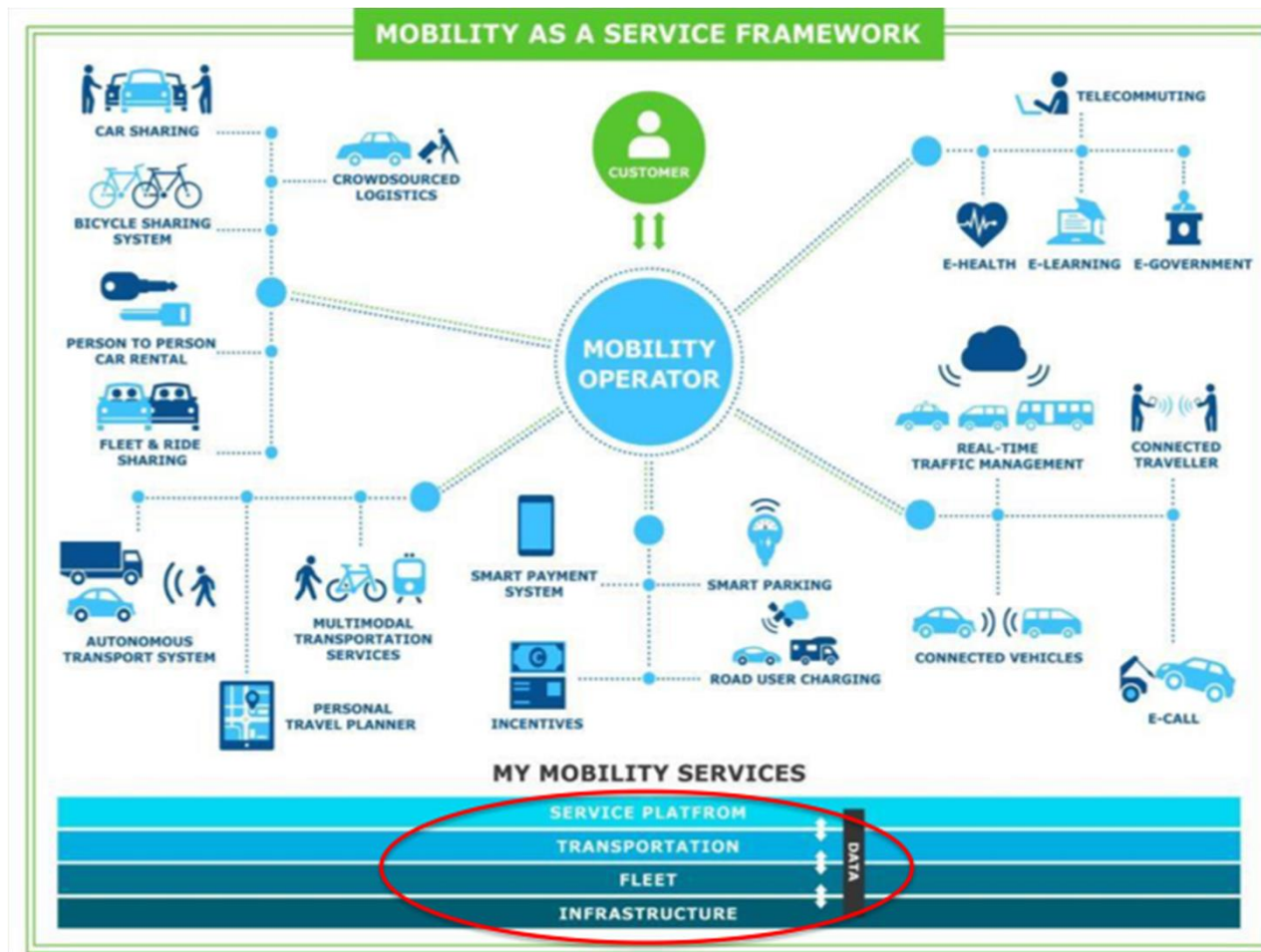
CONNECTED MOBILITY

- *Physical connection of mobility*
- *Virtual connections of mobility*



CONNECTED MOBILITY

Mobility services – MaaS-concept



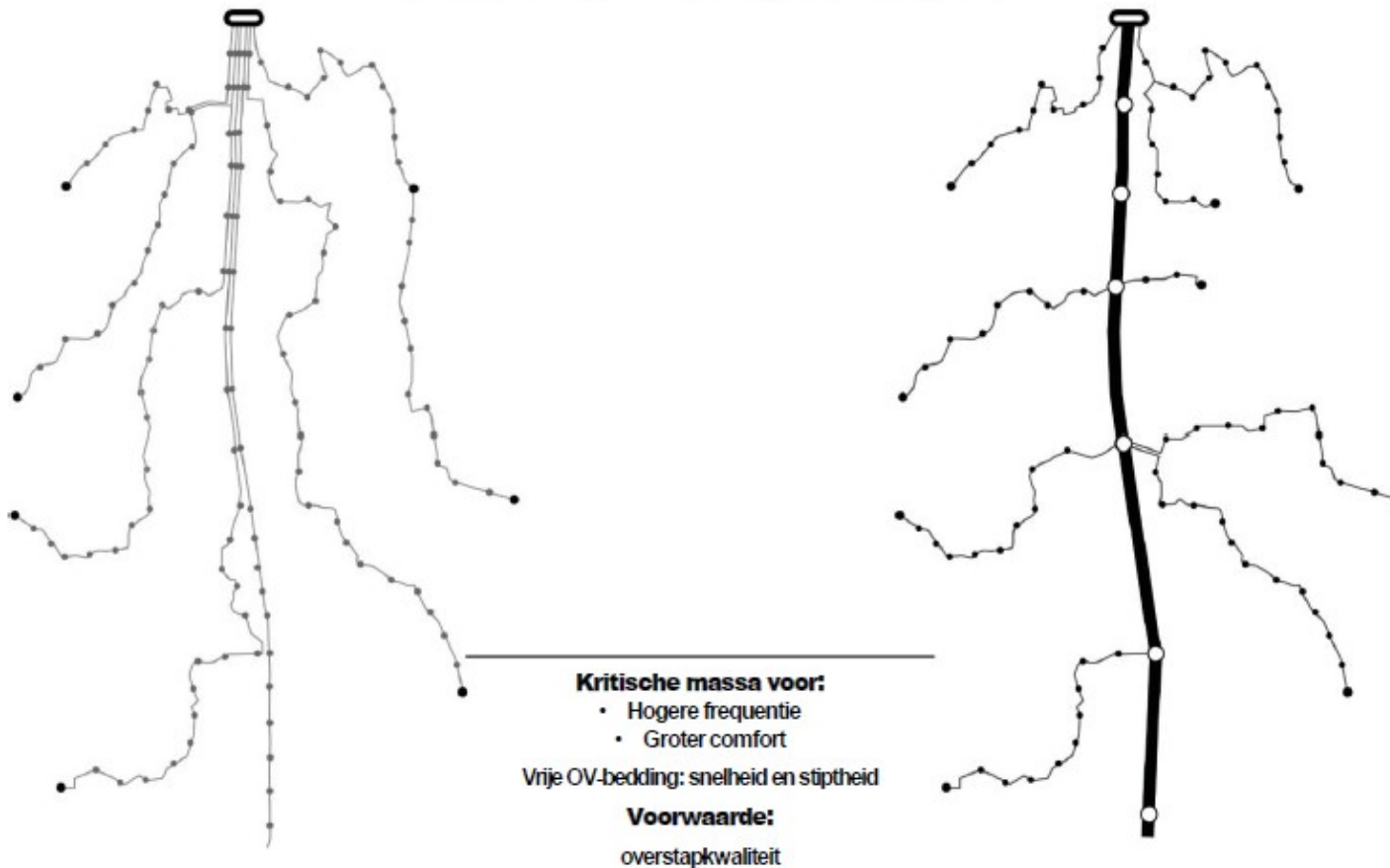
Public Transport as backbone



- Inter city connections
- City region connections & hubs
- TOD
- Frequency and seamless door-to-door journeys
- Free flow & dedicated lanes
- Cooperation between mobility operators and local and regional partners

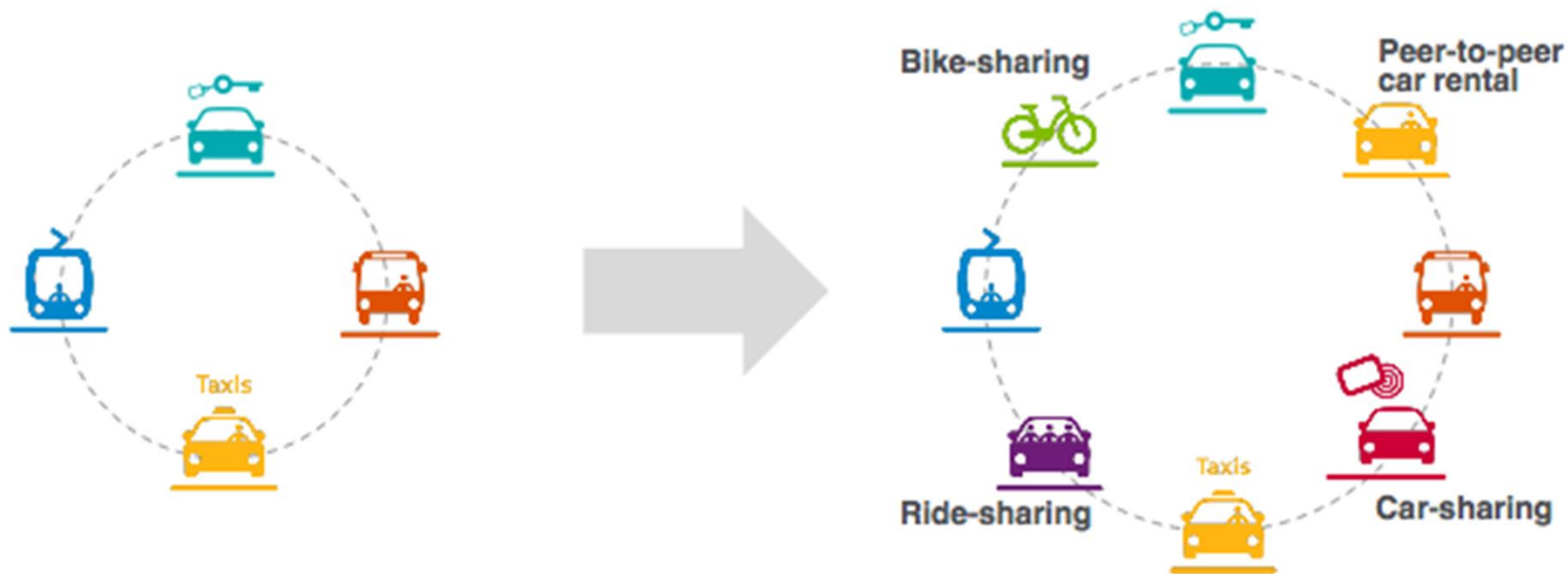
Public Transport as backbone

RUIMTELIJKE STRATEGIE / NETWERK
Bundeling van verplaatsingen



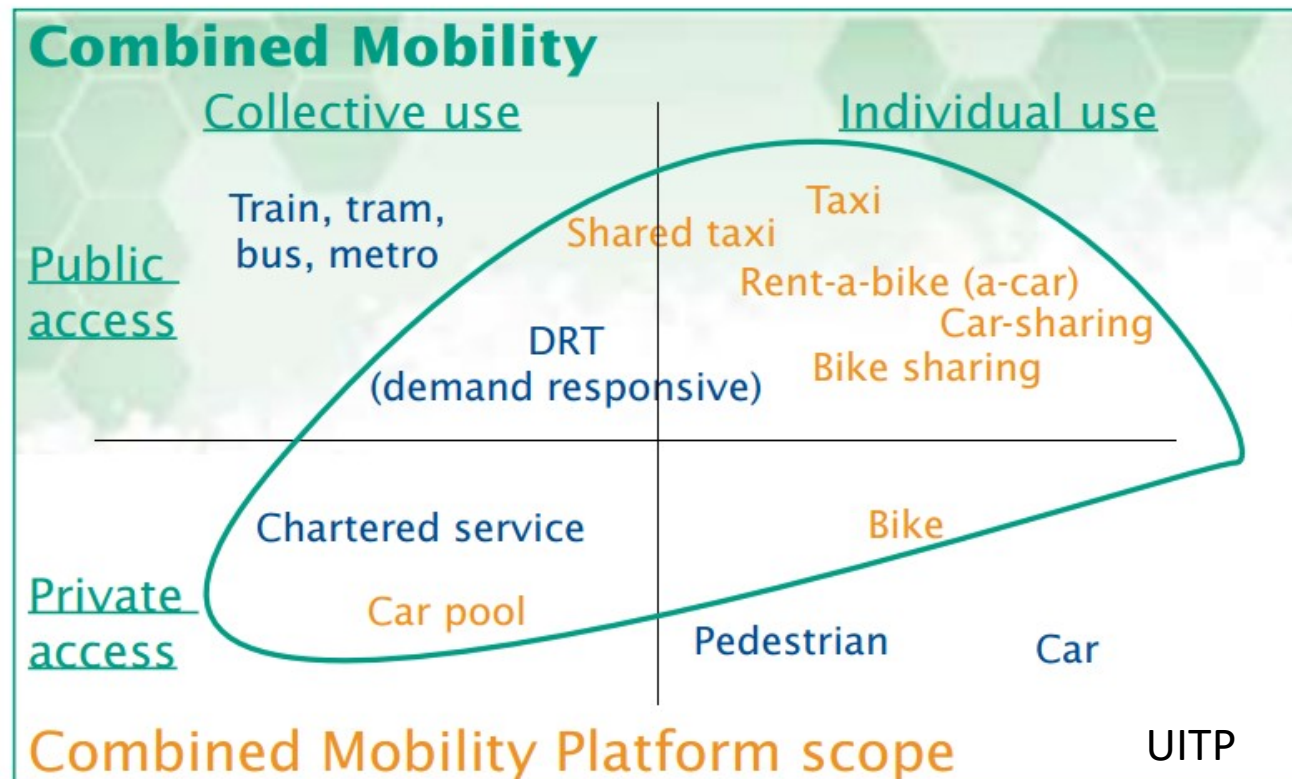
A new ambitious public transport policy

“THE DIGITAL REVOLUTION ENABLES THE PERSONALISATION OF PUBLIC TRANSPORT”



A new ambitious public transport policy

What is Public Transport?

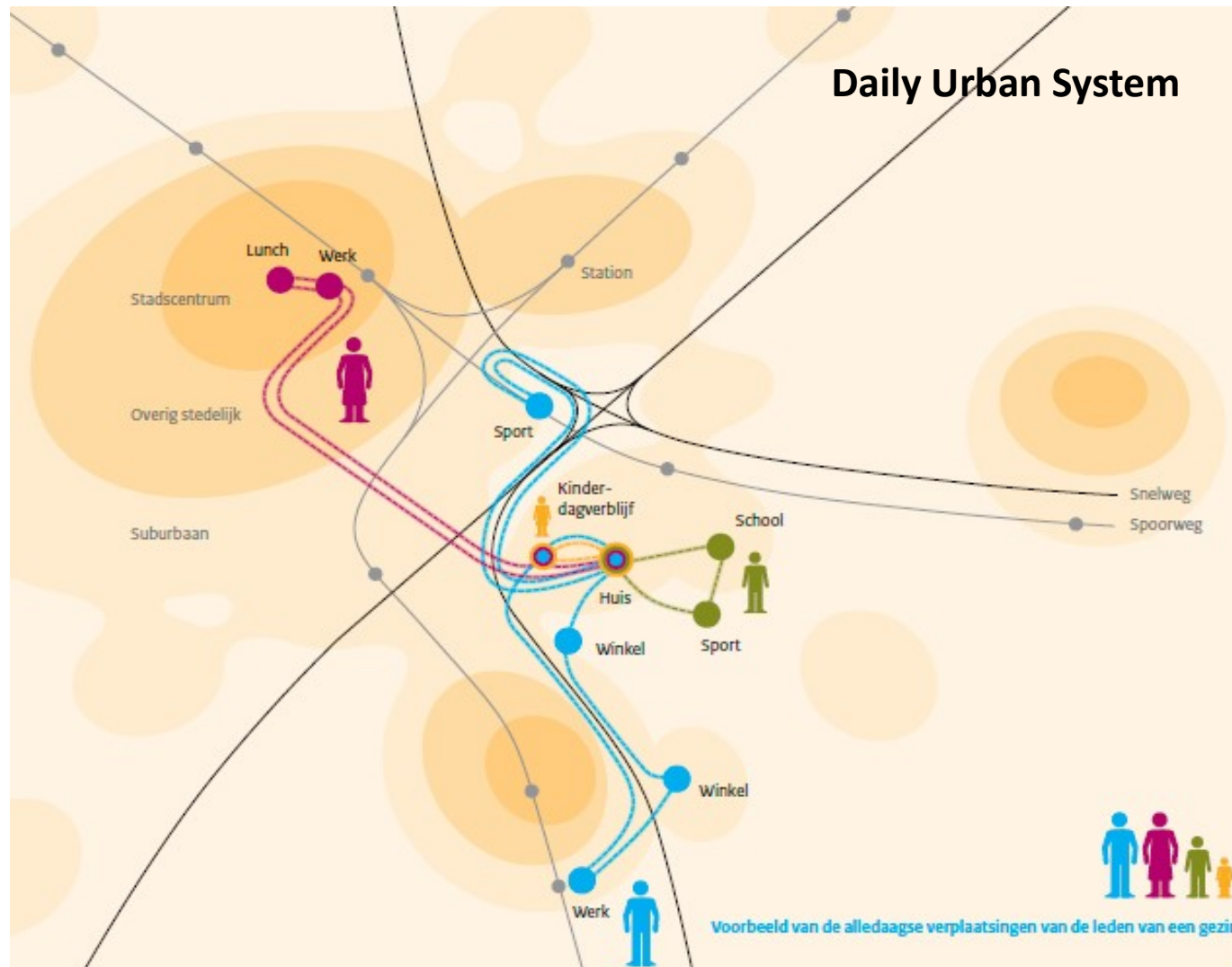


Debate in Belgium on public transport is urgent!

Bike innovation

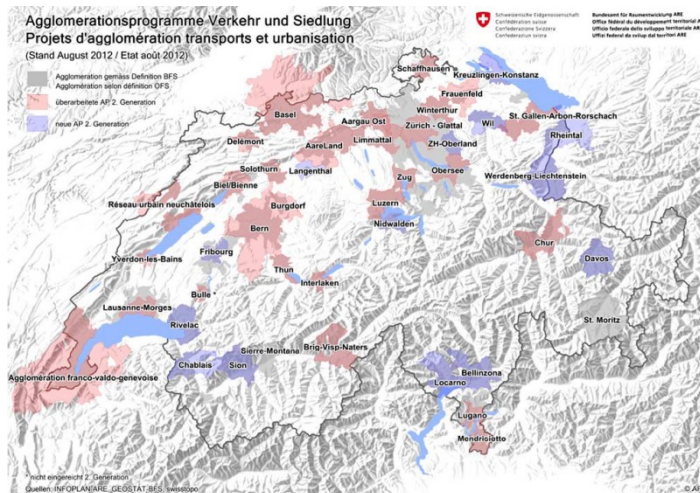
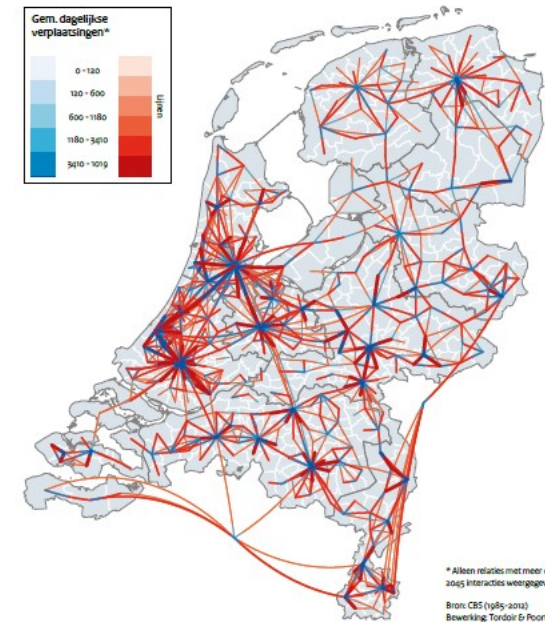
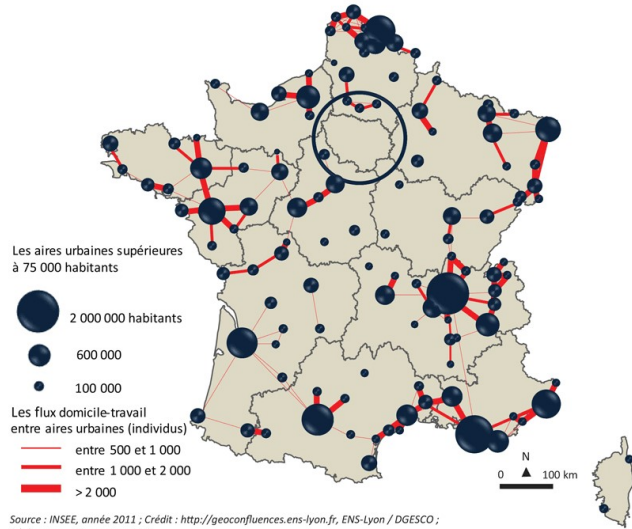


METROPOLITAN AND REGIONAL COOPERATION



METROPOLITAN AND REGIONAL COOPERATION

Les systèmes urbains des nouvelles régions françaises



Afbeelding 4. Mensen verplaatsen zich dagelijks steeds meer op regionaal (stadsgewestelijk en interstedelijk) niveau (bron: Regioplan/Tordoir)

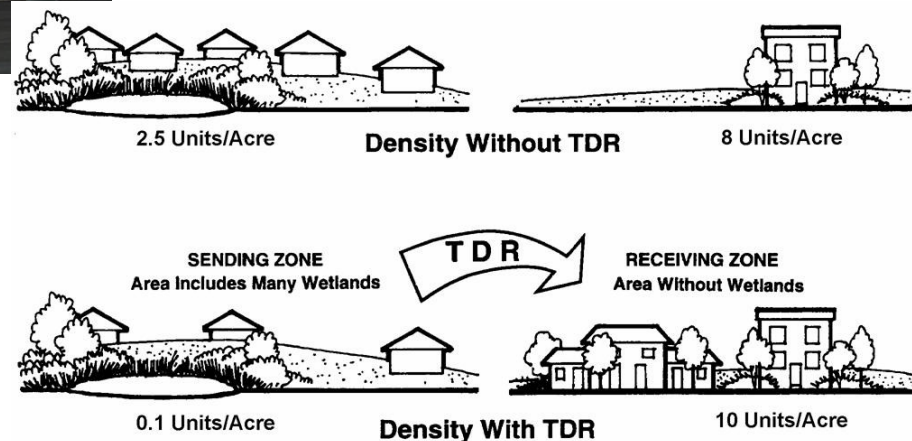
METROPOLITAN AND REGIONAL COOPERATION

No blueprint ; with obligations

- Regions defined by daily urban systems
- Regional Development Programs
- Regional platforms
- Fund for regional cooperation
- Stimulating a regional reflex
- Regional manager (facilitative leadership)

Financial and fiscal system

Optimise financieel en fiscaal beleid



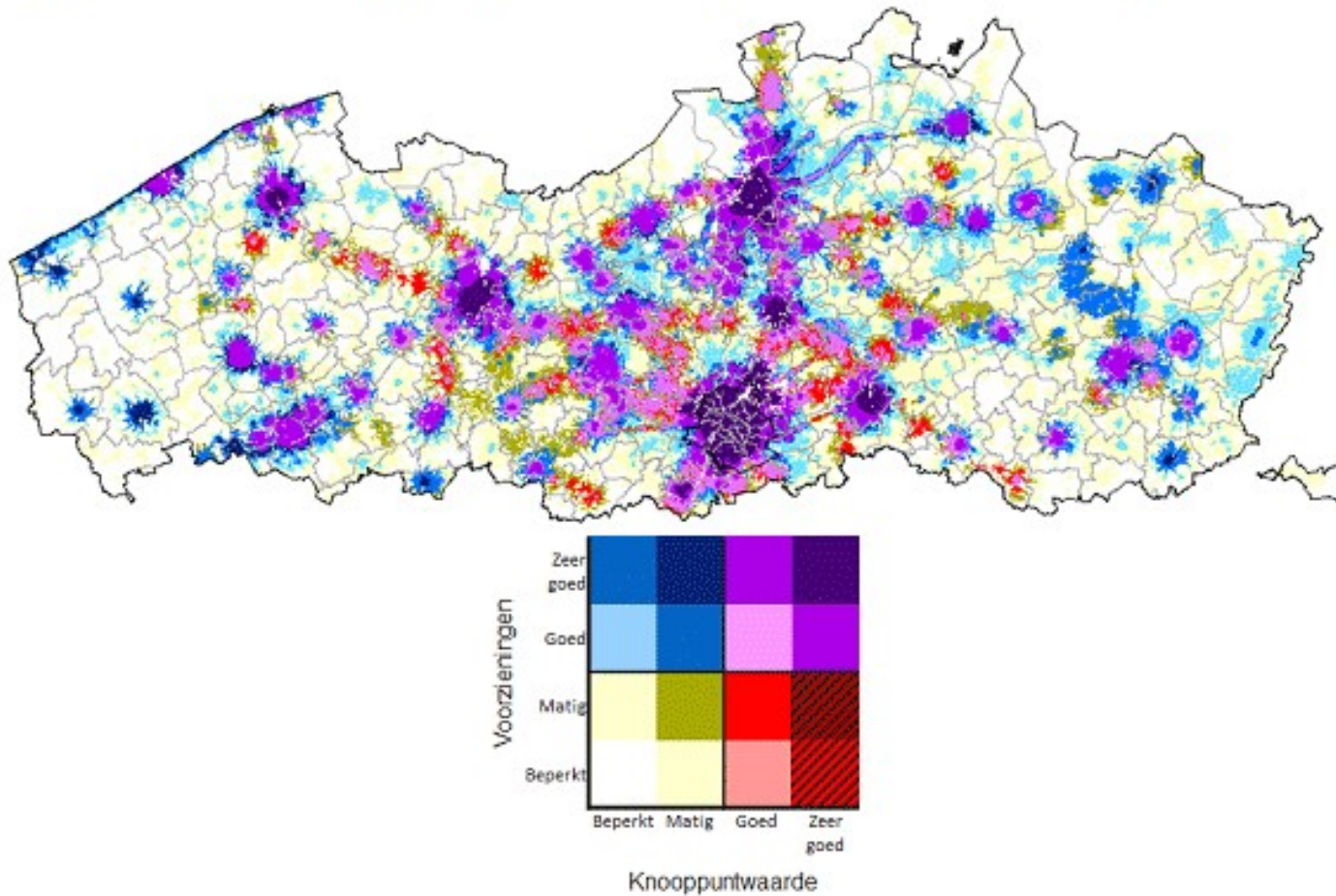
CONCLUSIONS

- Proximity not mobility is key
- Human Oriented Design
 - TOD + BOD + WOD
- Match mobility with spatial development on metropolitan / regional level
 - Location policy
 - Density

Policy results

Beleidsplan Ruimte Vlaanderen

Synthesekaart met 16 types op basis van Knooppuntwaarde en Voorzieningenniveau



Policy results

Pilots

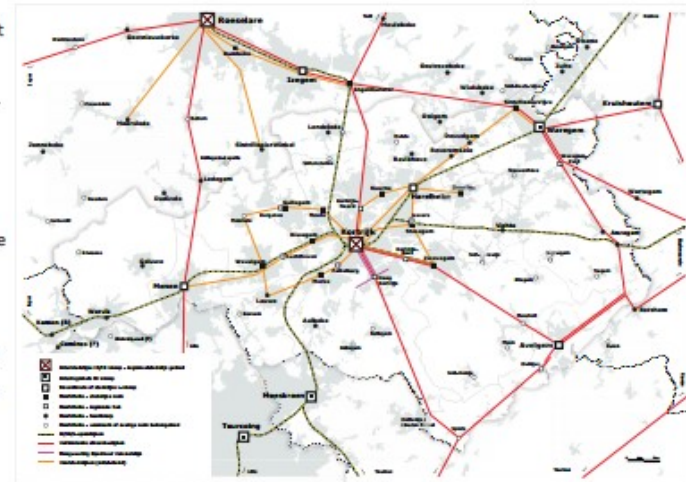


RUIMTELIJK ONTWIKKELINGSMODEL OP BASIS VAN REKOVER

Het **basisnetwerk van REKOVER** bestaat uit de spoorlijnen, de verbindende streekbuslijnen, de hoogwaardig openbaar vervoerslijn en de voorstadslijnen.

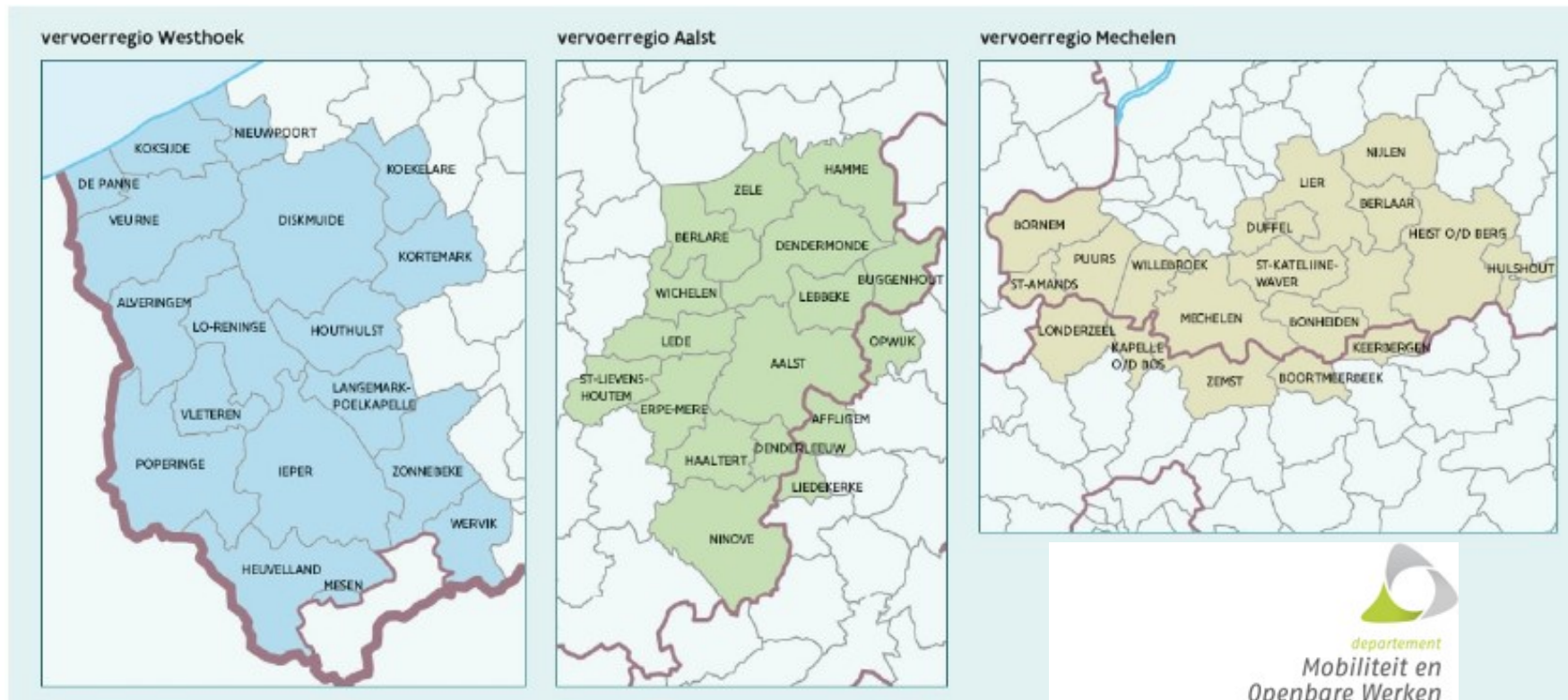
Dit basisnetwerk is **structurend** voor de bestaande en toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen in de regio Kortrijk.

In het onderzoeksrapport van REKOVER zullen we projectfiches opnemen voor de **stationsomgevingen en de regionale hubs** (met specifieke aandachtspunten in relatie tot REKOVER).



Policy results

Pilots



Policy results

Regional manager / facilitative leadership



Alexander D'Hooghe aangesteld als intendant 'Overkapping Antwerpse Ring'

Architect en stedenbouwkundige Alexander D'Hooghe is door de Vlaamse regering benoemd tot intendant voor de overkapping van de Antwerpse Ring. D'Hooghe krijgt twee jaar de tijd om een plan te ontwikkelen. Daarin toont hij zich alvast bijzonder ambitieus: "Ik ga voor een volledige overkapping van de Ring", zegt hij in Gazet van Antwerpen.

De Vlaamse regering koos met Alexander D'Hooghe zeker niet voor de minste. Hij leidde al projecten in verschillende werelddelen en werkt nu voor het befaamde Massachusetts Institute of Technology (MIT) in Boston. D'Hooghe wordt bijgestaan door een team van experts met internationale ervaring. Tot dat team behoort onder andere voormalig Vlaams bouwmeester Marcel Smet. Ook de Nederlander Henk Ovink, een voormalige adviseur van Barack Obama en nu in dienst van de VN, maakt deel uit van het team, net als Louis Prompers, die procesmanager is voor de ondertunneling van de A2 in Maastricht.

Extra info



Dat de druk op de ketel zit is duidelijk. Twee jaar is dan ook een zeer korte periode voor een project van die omvang. Maar D'Hooghe is met de Ring niet aan zijn proefstuk toe. In New York realiseerde hij mee het project 'Rebuild by Design', waarbij de stad een facelift kreeg na de doortocht van orkaan Sandy. In New York werd niet enkel beroep gedaan op experts, ook de bevolking had wat in de pap te brokken. Ook voor Antwerpen denkt D'Hooghe aan een scenario waarin co-creatie centraal staat:

Download

<http://www.vrp.be/nl/voorstelling-manifest-mobiliteit-2.0/>



VRP vzw

hans.tindemans@vrp.be

www.vrp.be

